

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/3,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/3,0 предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основными элементами топки ТЛ-1,4/3,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/3,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щёках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/3,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щёках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/3,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в брусках на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звездочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна.

Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/4,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/4,0 предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основными элементами топки ТЛ-1,4/4,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/4,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щёках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/4,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щёках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/4,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в брусках на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звездочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна.

Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/5,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/5,0 предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основными элементами топки ТЛ-1,4/5,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/5,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щёках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/5,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щёках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/5,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в брусках на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звездочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна.

Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/6,0

Топка механическая с ленточной решёткой прямого хода ТЛ-1,4/6,0 предназначена для слоевого сжигания каменных, бурых углей и антрацитов и применяется в промышленных печах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основными элементами топки ТЛ-1,4/6,0 являются: угольный ящик, рама, вал ведущий, вал ведомый, полотно колосниковое и привод.

Регулирование подачи топлива и толщина слоя производится вручную посредством маховиков через червячные передачи.

Рама топки ТЛ-1,4/6,0 состоит из двух щёк, соединённых поперечными балками. На щеках закреплены боковые чугунные уплотнения, по которым скользят полки крайних колосников полотна колосникового. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и в поперечном (от привода) направлениях. Длина уплотнения подобрана так, что на каждом из них всегда находится один колосник. Этим предотвращается перетекание воздуха из зоны в зону. Под верхней ветвью колосникового полотна располагаются дутьевые короба с зонами дутья и поворотными шиберами.

Подвод воздуха под топку ТЛ-1,4/6,0 односторонний, с противоположной стороны предусмотрены окна для очистки дутьевых коробов от провала. В передней части рамы на боковых щеках расположены окна для ремонта колосникового полотна. Окна для очистки от провала закрыты люками, а окна для ремонта в передней части закрыты крышками.

Задний вал топки ТЛ-1,4/6,0 является ведущим и устанавливается в пазах щёк рамы в брусках на подшипниках качения и имеет устройство для натяжения колосникового полотна в виде винтовой пары. Звёздочки, установленные на валу, выполнены плавающими, что обеспечивает их самоустановку по ведущим колосникам полотна.

Полотно колосниковое ленточное состоит из пяти типов колосников: ведомого, крайних (правого и левого), ведущих (правого и левого). Ведущие колосники являются тяговыми, ведомые заполняют промежуток между ведущими колосниками, а крайние колосники исполняют роль бокового уплотнения. На боковых поверхностях колосники имеют зубцы, которыми они взаимно входят друг в друга, увеличивая площадь живого сечения при минимальных зазорах и предупреждая выворачивание отдельных частей колосников в случае поломки.

Привод состоит из рамы, двигателя, редуктора. При помощи преобразователя частоты регулируется скорость движения колосникового полотна. Процесс горения топлива происходит в слое 50...200 мм при поперечной схеме движения потоков топлива и воздуха в верхнем зажигании.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	