

1,6-2,5

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Котёл паровой ДСЕ-1,6-14ТР

Котёл паровой ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) - паровой вертикально-водотрубный котел с экранированной топочной камерой и кипяtilьным пучком, выполненных по конструктивной схеме «D», характерной особенностью которой является боковое расположение конвективной части котла относительно топочной камеры.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| №п/п | Наименование показателя | Значение |
|------|---|-------------------------------------|
| 1 | Номер чертежа компоновки | 00.8001.003 |
| 2 | Тип котла | Паровой |
| 3 | Вид расчетного топлива | 1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь |
| 4 | Паропроизводительность, т/ч | 1.6 |
| 5 | Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²) | 1,3(13,0) |
| 6 | Температура пара на выходе, °С | 194 |
| 7 | Температура питательной воды, °С | 100 |
| 8 | Расчетный КПД (топливо №1), % | 78 |
| 9 | Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива) | 230 |
| 10 | Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива) | 314 |
| 13 | Габариты транспортабельного блока, LxВxН, мм | 2370x2675x2740 |
| 14 | Габариты компоновки, LxВxН, мм | 4220x3385x3650 |
| 15 | Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг | 5900 |
| 16 | Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг | 8186 |
| 17 | Вид поставки | В сборе |
| 18 | Базовая комплектация в сборе | Блок котла в обшивке и изоляции |
| 19 | Цена в сборе | - |

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р)

Основными составными частями котла ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) является верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и образующие топочную камеру левый топочный экран (газоплотная перегородка), правый топочный экран, фронтальной и задней экраны.

Для внутреннего осмотра на фронтальной и задней днищах верхнего и нижнего барабанов имеются лазы.

Конвективный пучок образован шахматно-расположенными вертикальными трубами, присоединяемыми к верхнему и нижнему барабанам с помощью вальцовки.

Длина конвективного пучка – по всей длине цилиндрической части барабанов.

Трубы наружного ряда конвективного пучка устанавливаются с продольным шагом 55мм; на входе в барабаны трубы разводятся в два ряда отверстий. В конвективном пучке установлена продольная чугунная перегородка для создания необходимого уровня скоростей газа и более полного омывания труб.

Конвективный пучок отделён от топочной камеры газоплотной перегородкой (левым топочным экраном), в задней части которой имеется окно для входа газов в пучок. Трубы этой перегородки вводятся в верхний и нижний барабаны и присоединяются к ним вальцовкой. Газоплотная перегородка выполняется из труб, установленных с шагом 55мм. На входе в барабаны трубы разводятся в два ряда отверстий.

Трубы правой боковой экраны, образующие потолок топочной камеры, вводятся в верхний барабан и присоединяются к нему вальцовкой. Низ труб приваривается к коллектору.

Котёл ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) выполнен с одноступенчатой схемой испарения.

В водяном пространстве верхнего барабана находится питательная труба, в паровом объёме – потолочное сепарационное устройство.

На котле ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) предусмотрена периодическая продувка из нижнего барабана и нижнего коллектора правой боковой экраны.

Выход дымовых газов осуществляется через окно, расположенное на задней стенке котла.

Для установки нижнего барабана в конструкции опорной рамы предусмотрена фронтальная и задняя поперечные балки с опорами. Фронтальные опоры выполнены неподвижными, задние – скользящими.

Тепловое расширение котла предусмотрено в сторону заднего экрана.

Для сжигания твёрдого топлива в котле ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) устанавливается ручная топка с опрокидывающимися передними колосниками.

Для обеспечения безопасной работы котёл ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) комплектуется контрольно-измерительными приборами и арматурой.

Котёл паровой ДСЕ-2,5-14Шп

Котёл паровой ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) - паровой вертикально-водотрубный котёл, основными составными частями которого являются верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и образующие топочную камеру левый топочный экран (газоплотная перегородка), правый топочный экран, фронтальной и задней экраны.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

| №п/п | Наименование показателя | Значение |
|------|---|-------------------------------------|
| 1 | Номер чертежа компоновки | 00.8022.108 |
| 2 | Тип котла | Паровой |
| 3 | Вид расчетного топлива | 1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь |
| 4 | Паропроизводительность, т/ч | 2.5 |
| 5 | Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²) | 1,3(13,0) |
| 6 | Температура пара на выходе, °С | насыщ. 194 |
| 7 | Температура питательной воды, °С | 50 |
| 8 | Расчетный КПД (топливо №1), % | 81 |
| 9 | Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива) | 360 |
| 10 | Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива) | 525 |
| 13 | Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм | 3140x2555x2700 |
| 14 | Габариты компоновки, LxVxH, мм | 5660x2965x3585 |
| 15 | Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг | 5400 |
| 16 | Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг | 8600 |
| 17 | Вид поставки | В сборе |
| 18 | Базовая комплектация в сборе | Блок котла в обшивке и изоляции |
| 19 | Цена в сборе | - |

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р)

Компоновка поверхностей нагрева, т.е. взаимное расположение топки и конвективного пучка, представляют собой Д-образную конструкцию, в правой части которой находится топочное пространство с радиационными поверхностями нагрева, а в левой части – пучок конвективных труб.

Трубы заднего топочного экрана выполнены гнутыми и имеют разводку в верхней плоскости на два уровня, что позволяет получить за указанными трубами осадительно-дожигательную камеру, из которой производится возврат золы в топочный объем.

Левый топочный экран котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) является и газоплотной перегородкой, отделяющей топочную камеру от конвективного пучка. В задней части котла (в районе осадительно-дожигательной камеры) левый топочный экран разрежен, что обеспечивает попадание дымовых газов в конвективный пучок. Верхняя часть котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) разреженного участка экрана закрыта шамотными кирпичами, обеспечивающими проход всех дымовых газов через осадительно-дожигательную камеру.

Конвективный пучок котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) выполнен из коридорно-расположенных вертикальных труб, разделённых продольной (относительно барабанов котла) перегородкой на две части. В конце второй части конвективного газохода расположено окно для отвода дымовых газов от котла.

Благодаря перегородке движение дымовых газов в конвективном пучке происходит в горизонтальной плоскости с двумя поворотами на 180°: на выходе из осадительно-дожигательной камеры и в конвективном пучке.

На всех днищах барабанов котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) имеются лазы, обеспечивающие свободный доступ внутрь барабана при обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

Для доступа внутрь топочной камеры и осадительно-дожигательной камеры на котле предусмотрены лазы.

Для сжигания твёрдого топлива на котле устанавливается топка «Шурующая планка» ТШПм-2,5.

Для управления работой котла, обеспечения расчетных режимов и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой арматурой, дистанционным приводом к главной паровой задвижке, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности.

Котёл ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) поставляется двумя транспортабельными блоками: блок котла в обшивке и изоляции, топка ТШПм-2,5.

Арматура, помосты и лестницы, тягодутьевые машины, КИП, а также комплектующие узлы и детали котла, не входящие в основные составляющие котла, поставляются заказчику отдельными грузовыми местами. Котёл ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) может доукомплектовываться (по дополнительному договору) экономайзером или воздухоподогревателем; дымососом, газоходами или воздуховодами.

ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-14ГМ)

| | |
|--|---------------------------------|
| Номер чертежа компоновки | 00.8001.051-07 |
| Тип котла | Паровой |
| Вид расчетного топлива | 1 - Природный газ, 2-Мазут |
| Паропроизводительность, т/ч | |
| Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²) | 1,3(13,0) |
| Температура пара на выходе, °С | насыщ. 194 |
| Температура питательной воды, °С | 50/100 |
| Расчетный КПД (топливо №1/ топливо №2), % | 91/90 |
| Расход расчетного топлива (топливо №1/топливо №2) , кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива | 276/256 |
| Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм | 4155x2800x2795 |
| Габариты компоновки, LxVxH, мм | 4680x3100x3260 |
| Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг | 6645 |
| Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг | 7056 |
| Базовая комплектация | Блок котла в обшивке и изоляции |

Котёл ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) - паровой вертикально-водотрубный, основными составными частями которого являются верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и топка с горелкой, образованная экранированными стенками.

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ)

Компоновка поверхностей нагрева котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ), т.е. взаимное расположение топки и конвективного пучка, представляют собой D-образную конструкцию, в правой части которой находится топочное пространство с радиационными поверхностями нагрева, а в левой части – пучок вертикальных конвективных труб.

Левый боковой экран топки котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) выполнен газоплотным и отделяет топочное пространство от конвективного пучка. В конце топки, посредством кирпичной перегородки и разводки труб, для лучшего охлаждения топочных газов, выполнена осадительно-дожигательная камера. Топочные газы, проходя через осадительно-дожигательную камеру, попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке имеется продольная, относительно барабанов, перегородка, которая делит пучок на 2 части.

В конце 2-й части конвективного пучка котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) расположено газовое окно для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

На фронтальной стенке котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) размещена панель, к которой крепится горелка (ГМ, РГМГ).

Для управления работой котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ), обеспечения расчётных режимов и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности.

Котёл ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) поставляется одним транспортным блоком в обшивке и изоляции с установленной горелкой. Арматура, насос питательный, экономайзер (по отдельному договору), а также отдельные узлы и детали, входящие в комплект поставки, но не установленные на блоке котла, поставляются отдельными групповыми местами.

ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-14Г)

| | |
|--|---------------------------------|
| Номер чертежа компоновки | 00.8022.104 |
| Тип котла | Паровой |
| Вид расчетного топлива | 1 - Природный газ |
| Паропроизводительность, т/ч | |
| Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²) | 1,3(13,0) |
| Температура пара на выходе, °С | насыщ. 194 |
| Температура питательной воды, °С | 50 |
| Расчетный КПД (топливо №1), % | 90 |
| Расход расчетного топлива (топливо №1) , кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива) | 200 |
| Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм | 2935x2640x2750 |
| Габариты компоновки, LxVxH, мм | 4265x2400x3150 |
| Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг | 5500 |
| Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг | 6740 |
| Базовая комплектация | Блок котла в обшивке и изоляции |

Котёл ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) - паровой вертикально-водотрубный, основными составными частями которого являются верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и топка с горелкой, образованная экранированными стенками.

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г)

Компоновка поверхностей нагрева котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г), т.е. взаимное расположение топки и конвективного пучка, представляют собой D-образную конструкцию, в правой части которой находится топочное пространство с радиационными поверхностями нагрева, а в левой части – пучок вертикальных конвективных труб.

Левый боковой экран топки котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) выполнен газоплотным и отделяет топочное пространство от конвективного пучка. В конце топки, посредством кирпичной перегородки и разводки труб, для лучшего охлаждения топочных газов, выполнена осадительно-дожигательная камера. Топочные газы, проходя через осадительно-дожигательную камеру, попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке имеется продольная, относительно барабанов, перегородка, которая делит пучок на 2 части.

В конце 2-й части конвективного пучка котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) расположено газовое окно для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

На фронтальной стенке котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) размещена панель, к которой крепится горелка (ГГ, РГМГ).

Для управления работой котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г), обеспечения расчётных режимов и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности.

Котёл ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) поставляется одним транспортным блоком в обшивке и изоляции с установленной горелкой. Арматура, насос питательный, экономайзер (по отдельному договору), а также отдельные узлы и детали, входящие в комплект поставки, но не установленные на блоке котла, поставляются отдельными групповыми местами.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Алматы (7273)495-231 | Казань (843)206-01-48 | Новокузнецк (3843)20-46-81 | Смоленск (4812)29-41-54 |
| Архангельск (8182)63-90-72 | Калининград (4012)72-03-81 | Новосибирск (383)227-86-73 | Сочи (862)225-72-31 |
| Астрахань (8512)99-46-04 | Калуга (4842)92-23-67 | Омск (3812)21-46-40 | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Барнаул (3852)73-04-60 | Кемерово (3842)65-04-62 | Орел (4862)44-53-42 | Сургут (3462)77-98-35 |
| Белгород (4722)40-23-64 | Киров (8332)68-02-04 | Оренбург (3532)37-68-04 | Тверь (4822)63-31-35 |
| Брянск (4832)59-03-52 | Краснодар (861)203-40-90 | Пенза (8412)22-31-16 | Томск (3822)98-41-53 |
| Владивосток (423)249-28-31 | Красноярск (391)204-63-61 | Пермь (342)205-81-47 | Тула (4872)74-02-29 |
| Волгоград (844)278-03-48 | Курск (4712)77-13-04 | Ростов-на-Дону (863)308-18-15 | Тюмень (3452)66-21-18 |
| Вологда (8172)26-41-59 | Липецк (4742)52-20-81 | Рязань (4912)46-61-64 | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Воронеж (473)204-51-73 | Магнитогорск (3519)55-03-13 | Самара (846)206-03-16 | Уфа (347)229-48-12 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Москва (495)268-04-70 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Хабаровск (4212)92-98-04 |
| Иваново (4932)77-34-06 | Мурманск (8152)59-64-93 | Саратов (845)249-38-78 | Челябинск (351)202-03-61 |
| Ижевск (3412)26-03-58 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Севастополь (8692)22-31-93 | Череповец (8202)49-02-64 |
| Иркутск (395)279-98-46 | Нижний Новгород (831)429-08-12 | Симферополь (3652)67-13-56 | Ярославль (4852)69-52-93 |
| Россия (495)268-04-70 | Киргизия (996)312-96-26-47 | Казахстан (7172)727-132 | |