

1,6-2,5

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Котёл паровой ДСЕ-1,6-14ТР

Котёл паровой ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) - паровой вертикально-водотрубный котел с экранированной топочной камерой и кипяtilьным пучком, выполненных по конструктивной схеме «D», характерной особенностью которой является боковое расположение конвективной части котла относительно топочной камеры.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	00.8001.003
2	Тип котла	Паровой
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Паропроизводительность, т/ч	1.6
5	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²)	1,3(13,0)
6	Температура пара на выходе, °С	194
7	Температура питательной воды, °С	100
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	78
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива)	230
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива)	314
13	Габариты транспортабельного блока, LxВxН, мм	2370x2675x2740
14	Габариты компоновки, LxВxН, мм	4220x3385x3650
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	5900
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	8186
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции
19	Цена в сборе	-

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р)

Основными составными частями котла ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) является верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и образующие топочную камеру левый топочный экран (газоплотная перегородка), правый топочный экран, фронтальной и задней экраны.

Для внутреннего осмотра на фронтальной и задней днищах верхнего и нижнего барабанов имеются лазы.

Конвективный пучок образован шахматно-расположенными вертикальными трубами, присоединяемыми к верхнему и нижнему барабанам с помощью вальцовки.

Длина конвективного пучка – по всей длине цилиндрической части барабанов.

Трубы наружного ряда конвективного пучка устанавливаются с продольным шагом 55мм; на входе в барабаны трубы разводятся в два ряда отверстий. В конвективном пучке установлена продольная чугунная перегородка для создания необходимого уровня скоростей газа и более полного омывания труб.

Конвективный пучок отделён от топочной камеры газоплотной перегородкой (левым топочным экраном), в задней части которой имеется окно для входа газов в пучок. Трубы этой перегородки вводятся в верхний и нижний барабаны и присоединяются к ним вальцовкой. Газоплотная перегородка выполняется из труб, установленных с шагом 55мм. На входе в барабаны трубы разводятся в два ряда отверстий.

Трубы правой боковой экраны, образующей потолок топочной камеры, вводятся в верхний барабан и присоединяются к нему вальцовкой. Низ труб приваривается к коллектору.

Котёл ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) выполнен с одноступенчатой схемой испарения.

В водяном пространстве верхнего барабана находится питательная труба, в паровом объёме – потолочное сепарационное устройство.

На котле ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) предусмотрена периодическая продувка из нижнего барабана и нижнего коллектора правой боковой экраны.

Выход дымовых газов осуществляется через окно, расположенное на задней стенке котла.

Для установки нижнего барабана в конструкции опорной рамы предусмотрена фронтальная и задняя поперечные балки с опорами. Фронтальные опоры выполнены неподвижными, задние – скользящими.

Тепловое расширение котла предусмотрено в сторону заднего экрана.

Для сжигания твёрдого топлива в котле ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) устанавливается ручная топка с опрокидывающимися передними колосниками.

Для обеспечения безопасной работы котёл ДСЕ-1,6-14ТР (Е-1,6-1,4Р) комплектуется контрольно-измерительными приборами и арматурой.

Котёл паровой ДСЕ-2,5-14Шп

Котёл паровой ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) - паровой вертикально-водотрубный котёл, основными составными частями которого являются верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и образующие топочную камеру левый топочный экран (газоплотная перегородка), правый топочный экран, фронтальной и задней экраны.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	00.8022.108
2	Тип котла	Паровой
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Паропроизводительность, т/ч	2.5
5	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²)	1,3(13,0)
6	Температура пара на выходе, °С	насыщ. 194
7	Температура питательной воды, °С	50
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	81
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива)	360
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива)	525
13	Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	3140x2555x2700
14	Габариты компоновки, LxVxH, мм	5660x2965x3585
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	5400
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	8600
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции
19	Цена в сборе	-

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р)

Компоновка поверхностей нагрева, т.е. взаимное расположение топки и конвективного пучка, представляют собой Д-образную конструкцию, в правой части которой находится топочное пространство с радиационными поверхностями нагрева, а в левой части – пучок конвективных труб.

Трубы заднего топочного экрана выполнены гнутыми и имеют разводку в верхней плоскости на два уровня, что позволяет получить за указанными трубами осадительно-дожигательную камеру, из которой производится возврат золы в топочный объем.

Левый топочный экран котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) является и газоплотной перегородкой, отделяющей топочную камеру от конвективного пучка. В задней части котла (в районе осадительно-дожигательной камеры) левый топочный экран разрежен, что обеспечивает попадание дымовых газов в конвективный пучок. Верхняя часть котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) разреженного участка экрана закрыта шамотными кирпичами, обеспечивающими проход всех дымовых газов через осадительно-дожигательную камеру.

Конвективный пучок котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) выполнен из коридорно-расположенных вертикальных труб, разделённых продольной (относительно барабанов котла) перегородкой на две части. В конце второй части конвективного газохода расположено окно для отвода дымовых газов от котла.

Благодаря перегородке движение дымовых газов в конвективном пучке происходит в горизонтальной плоскости с двумя поворотами на 180°: на выходе из осадительно-дожигательной камеры и в конвективном пучке.

На всех днищах барабанов котла ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) имеются лазы, обеспечивающие свободный доступ внутрь барабана при обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

Для доступа внутрь топочной камеры и осадительно-дожигательной камеры на котле предусмотрены лазы.

Для сжигания твёрдого топлива на котле устанавливается топка «Шурующая планка» ТШПм-2,5.

Для управления работой котла, обеспечения расчетных режимов и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой арматурой, дистанционным приводом к главной паровой задвижке, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности.

Котёл ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) поставляется двумя транспортабельными блоками: блок котла в обшивке и изоляции, топка ТШПм-2,5.

Арматура, помосты и лестницы, тягодутьевые машины, КИП, а также комплектующие узлы и детали котла, не входящие в основные составляющие котла, поставляются заказчику отдельными грузовыми местами. Котёл ДСЕ-2,5-14Шп (Е-2,5-1,4Р) может доукомплектовываться (по дополнительному договору) экономайзером или воздухоподогревателем; дымососом, газоходами или воздуховодами.

ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-14ГМ)

Номер чертежа компоновки	00.8001.051-07
Тип котла	Паровой
Вид расчетного топлива	1 - Природный газ, 2-Мазут
Паропроизводительность, т/ч	
Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²)	1,3(13,0)
Температура пара на выходе, °С	насыщ. 194
Температура питательной воды, °С	50/100
Расчетный КПД (топливо №1/ топливо №2), %	91/90
Расход расчетного топлива (топливо №1/топливо №2) , кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива	276/256
Габариты транспортабельного блока, LxВxН, мм	4155x2800x2795
Габариты компоновки, LxВxН, мм	4680x3100x3260
Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	6645
Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	7056
Базовая комплектация	Блок котла в обшивке и изоляции

Котёл ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) - паровой вертикально-водотрубный, основными составными частями которого являются верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и топка с горелкой, образованная экранированными стенками.

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ)

Компоновка поверхностей нагрева котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ), т.е. взаимное расположение топки и конвективного пучка, представляют собой D-образную конструкцию, в правой части которой находится топочное пространство с радиационными поверхностями нагрева, а в левой части – пучок вертикальных конвективных труб.

Левый боковой экран топки котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) выполнен газоплотным и отделяет топочное пространство от конвективного пучка. В конце топки, посредством кирпичной перегородки и разводки труб, для лучшего охлаждения топочных газов, выполнена осадительно-дожигательная камера. Топочные газы, проходя через осадительно-дожигательную камеру, попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке имеется продольная, относительно барабанов, перегородка, которая делит пучок на 2 части.

В конце 2-й части конвективного пучка котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) расположено газовое окно для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

На фронтальной стенке котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) размещена панель, к которой крепится горелка (ГМ, РГМГ).

Для управления работой котла ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ), обеспечения расчётных режимов и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности.

Котёл ДСЕ-4-14ГМ (Е-4-1,4ГМ) поставляется одним транспортным блоком в обшивке и изоляции с установленной горелкой. Арматура, насос питательный, экономайзер (по отдельному договору), а также отдельные узлы и детали, входящие в комплект поставки, но не установленные на блоке котла, поставляются отдельными групповыми местами.

ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-14Г)

Номер чертежа компоновки	00.8022.104
Тип котла	Паровой
Вид расчетного топлива	1 - Природный газ
Паропроизводительность, т/ч	
Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см ²)	1,3(13,0)
Температура пара на выходе, °С	насыщ. 194
Температура питательной воды, °С	50
Расчетный КПД (топливо №1), %	90
Расход расчетного топлива (топливо №1) , кг/ч (м ³ /ч - для газа и жидкого топлива)	200
Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	2935x2640x2750
Габариты компоновки, LxVxH, мм	4265x2400x3150
Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	5500
Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	6740
Базовая комплектация	Блок котла в обшивке и изоляции

Котёл ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) - паровой вертикально-водотрубный, основными составными частями которого являются верхний и нижний барабаны, конвективный пучок и топка с горелкой, образованная экранированными стенками.

Устройство и принцип работы котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г)

Компоновка поверхностей нагрева котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г), т.е. взаимное расположение топки и конвективного пучка, представляют собой D-образную конструкцию, в правой части которой находится топочное пространство с радиационными поверхностями нагрева, а в левой части – пучок вертикальных конвективных труб.

Левый боковой экран топки котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) выполнен газоплотным и отделяет топочное пространство от конвективного пучка. В конце топки, посредством кирпичной перегородки и разводки труб, для лучшего охлаждения топочных газов, выполнена осадительно-дожигательная камера. Топочные газы, проходя через осадительно-дожигательную камеру, попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке имеется продольная, относительно барабанов, перегородка, которая делит пучок на 2 части.

В конце 2-й части конвективного пучка котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) расположено газовое окно для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

На фронтальной стенке котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) размещена панель, к которой крепится горелка (ГГ, РГМГ).

Для управления работой котла ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г), обеспечения расчётных режимов и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности.

Котёл ДСЕ-2,5-14Г (Е-2,5-1,4Г) поставляется одним транспортным блоком в обшивке и изоляции с установленной горелкой. Арматура, насос питательный, экономайзер (по отдельному договору), а также отдельные узлы и детали, входящие в комплект поставки, но не установленные на блоке котла, поставляются отдельными групповыми местами.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93