

# Технические характеристики



## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## Котёл водогрейный КВм-0,8КБ

Котёл водогрейный КВм-0,8КБ – водогрейный котёл с рабочим давлением до 0,6 МПа предназначен для получения горячей воды с номинальной температурой на выходе из котла 95°C, используемой в системах централизованного теплоснабжения на нужды отопления, горячего водоснабжения объектов промышленного и бытового назначения, а также для технологических целей предприятий различных отраслей.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	23.8009.003
2	Тип котла	Водогрейный
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Теплопроизводительность, ГКал/ч	0.8
5	Теплопроизводительность, МВт	0.69
6	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6(6,0)
7	Температурный график воды, °С	70-95
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	81
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	150
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	220
13	Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	3480x1380x2110
14	Габариты компоновки, LxVxH, мм	3600x1920x2620
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	2640
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	3790 (3590)
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции Топка ручная ТР-0,9-1,8 Вентилятор ВД-2,7-3000
19	Цена в сборе	-

## Устройство и принцип работы котла КВм-0,8КБ

Основными элементами котла КВм-0,8КБ являются блок котла и ручная топка. Котёл работает с уравновешенной тягой, которую обеспечивают дутьевой вентилятор и дымосос.

Блок котла КВм-0,8КБ, собранный на опорной раме, представляет собой сварную конструкцию (топочную камеру), состоящую из трубной системы с конвективной поверхностью нагрева. Топочная камера блоков котлов состоит из труб диаметром 51x2,5мм с шагом 80мм.

Трубная система закрыта огнеупорными плитами. Блок котла КВм-0,8КБ имеет съёмную декоративную обшивку и теплоизоляцию.

Конвективная поверхность нагрева (КП) состоит из пакетов, которые при ремонте легко демонтируются даже в ограниченном пространстве (при ширине проходов между котлами в один метр). В нижней части конвективной поверхности находится зольный бункер с лазом для очистки от зольных отложений и осмотра труб конвективного пучка.

Газоотвод производится через газоход в верхней части задней стенки котла.

Для управления работой котла КВм-0,8КБ, обеспечения расчётных режимов работы и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности.

Запорная арматура служит для отвода воды из котла КВм-0,8КБ в тепловую сеть, подвода обратной воды в котёл, слива воды из котла, для периодической продувки и удаления шлама. Контрольно-измерительные приборы (термометры и манометры) обеспечивают измерение давления и температуры на входе и выходе воды из котла. Приборы безопасности обеспечивают отключение подачи топлива при достижении предельных значений температуры и давления воды в котле.

Теплоизоляция блоков котла КВм-0,8КБ выполнена из теплоизоляционных плит и прошивных матов из минеральной ваты. Обшивка котлов выполнена из тонколистового кровельного стального проката.

Блок котла КВм-0,8КБ устанавливается на раму топki ТР.

Топка ручная (ТР) представляет собой топочный блок на раме, оборудованный колосниковой решёткой с неподвижными колосниками и рядом поворотных колосников. Рама топki представляет собой сварную конструкцию из продольных и поперечных швеллеров, обшитых по бокам листовой сталью. Для подъёма топki грузоподъёмными средствами на раме предусмотрены специальные грузовые уши.

Топливо в топку подается ручным способом через загрузочную дверцу и сжигается на колосниковой решетке, под которую вентилятором подается воздух для горения. Сброс шлака происходит через проём, образующийся в колосниковой решётке при повороте опрокидывающихся колосников.

Котёл КВм-0,8КБ поставляется двумя отдельными блоками максимальной заводской готовности (блок котла, топка ручная).

Комплект автоматики, арматура, приборы, также отдельные узлы и детали, входящие в комплект поставки в соответствии с чертежами, но не установленные на блоке котла и топки из-за условий транспортировки и монтажа, поставляются упакованными в ящики.

По требованию Заказчика (по дополнительному договору) котлы комплектуются вспомогательным оборудованием для котельной (дымосос, золоуловитель, оборудование водоподготовки).

Транспортирование котлов может осуществляться всеми видами транспорта.

## Котёл водогрейный КВм-0,6КБ

Котёл водогрейный КВм-0,6КБ – водогрейный котёл с рабочим давлением до 0,6 МПа предназначен для получения горячей воды с номинальной температурой на выходе из котла 95°C, используемой в системах централизованного теплоснабжения на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения объектов промышленного и бытового назначения, а также для технологических целей предприятий различных отраслей.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	23.8009.017
2	Тип котла	Водогрейный
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Теплопроизводительность, ГКал/ч	0.52
5	Теплопроизводительность, МВт	0.6
6	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6(6,0)
7	Температурный график воды, °С	70-95
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	82
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	112
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	165
13	Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	3160x1380x2110
14	Габариты компоновки, LxVxH, мм	5300x2200x2800
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	2325
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	5100(5410)
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции Топка ТШПм-1,0М Вентилятор ВД-2,8-3000
19	Цена в сборе	-

## Устройство и принцип работы котла КВм-0,6КБ

Основными элементами котла КВм-0,6КБ являются блок котла и блок механической топкой с шурующей планкой. Котёл работает с уравновешенной тягой, которую обеспечивают дутьевой вентилятор и дымосос.

Блок котла КВм-0,6КБ, собранный на опорной раме, представляет собой сварную конструкцию (топочную камеру), состоящую из трубной системы с конвективной поверхностью нагрева. Топочная камера блока котла состоит из труб диаметром 51x2,5мм с шагом 80мм.

Трубная система закрыта огнеупорными плитами. Блок котла КВм-0,6КБ имеет съёмную декоративную обшивку и теплоизоляцию.

Конвективная поверхность нагрева (КП) состоит из пакетов, которые при ремонте легко демонтируются даже в ограниченном пространстве (при ширине проходов между котлами в один метр). Лаз для очистки от зольных отложений и осмотра труб конвективного пучка устанавливается при монтаже в нижней части блока под конвективной частью справа или слева.

Отвод газов производится через газоход в верхней части задней стенки котла.

Для управления работой котла КВм-0,6КБ, обеспечения расчётных режимов работы и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности, которые устанавливаются согласно схеме расположения арматуры.

Запорная арматура служит для отвода воды из котла КВм-0,6КБ в тепловую сеть, подвода обратной воды в котёл, слива воды из котла, для периодической продувки и удаления шлама. Контрольно-измерительные приборы (термометры и манометры) обеспечивают измерение давления и температуры на входе и выходе воды из котла. Приборы безопасности обеспечивают отключение подачи топлива при достижении предельных значений температуры и давления воды в котле.

Теплоизоляция блоков котла КВм-0,6КБ выполнена из прошивных матов из минеральной ваты и теплоизоляционных плит. Обшивка котлов выполнена из тонколистового кровельного стального проката с полимерным покрытием. Проем между топкой и блоком заваривается листом и закладывается огнеупорным кирпичом.

Блок котла КВм-0,6КБ устанавливается на механическую топку с шурующей планкой (ТШПм).

Топка состоит из топочного блока, неподвижных и подвижных колосников, бункера подачи топлива, шурующей планки и МЭП (механизма электрического прямохода). Топливо подается транспортером топливоподачи через бункер подачи топлива и сжигается в слое на водоохлаждаемой трубной колосниковой решётке. Шурующая планка предотвращает спекание топлива и одновременно распределяет топливо по колосниковой решётке. Под решёткой организованы три зоны для подачи воздуха для горения. Удаление шлака с колосниковой решётки происходит за счёт движения шурующей планки, которая приводится в движение электродвигателем. Удаление шлака производится

транспортёром шлакозолоудаления.

Котёл КВм-0,6КБ поставляется двумя отдельными блоками максимальной заводской готовности (блок котла в обшивке, изоляции и топке), вентилятор поставляется отдельным грузовым местом. Комплект автоматики, комплектующие блока и топки, не установленные на блоке котла и топке, поставляются упакованные в ящик.

По желанию Заказчика котлы могут дополнительно комплектоваться дымососом, золоуловителем.

Транспортирование котлов может осуществляться всеми видами транспорта.

## Котёл водогрейный КВм-0,8КБ

Котёл водогрейный КВм-0,8КБ – водогрейный котёл с рабочим давлением до 0,6 МПа предназначен для получения горячей воды с номинальной температурой на выходе из котла 95°C, используемой в системах централизованного теплоснабжения на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения объектов промышленного и бытового назначения, а также для технологических целей предприятий различных отраслей.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	23.8009.018
2	Тип котла	Водогрейный
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Теплопроизводительность, ГКал/ч	0.69
5	Теплопроизводительность, МВт	0.8
6	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6(6,0)
7	Температурный график воды, °С	70-95
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	82
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	150
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	220
13	Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	3480x1380x2110
14	Габариты компоновки, LxVxH, мм	5770x2200x2800
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	2615
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	5570(5900)
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции Топка ТШПм-1,5М Вентилятор ВД-2,8-3000
19	Цена в сборе	

## Устройство и принцип работы котла КВм-0,8КБ

Основными элементами котла КВм-0,8КБ являются блок котла и блок механической топки с шурующей планкой. Котёл работает с уравновешенной тягой, которую обеспечивают дутьевой вентилятор и дымосос.

Блок котла КВм-0,8КБ, собранный на опорной раме, представляет собой сварную конструкцию (топочную камеру), состоящую из трубной системы с конвективной поверхностью нагрева. Топочная камера блока котла состоит из труб диаметром 51x2,5мм с шагом 80мм.

Трубная система закрыта огнеупорными плитами. Блок котла КВм-0,8КБ имеет съемную декоративную обшивку и теплоизоляцию.

Конвективная поверхность нагрева (КП) состоит из пакетов, которые при ремонте легко демонтируются даже в ограниченном пространстве (при ширине проходов между котлами в один метр). Лаз для очистки от зольных отложений и осмотра труб конвективного пучка устанавливается при монтаже в нижней части блока под конвективной частью справа или слева.

Отвод газов производится через газоход в верхней части задней стенки котла.

Для управления работой котла КВм-0,8КБ, обеспечения расчётных режимов работы и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности, которые устанавливаются согласно схеме расположения арматуры.

Запорная арматура служит для отвода воды из котла КВм-0,8КБ в тепловую сеть, подвода обратной воды в котёл, слива воды из котла, для периодической продувки и удаления шлама. Контрольно-измерительные приборы (термометры и манометры) обеспечивают измерение давления и температуры на входе и выходе воды из котла. Приборы безопасности обеспечивают отключение подачи топлива при достижении предельных значений температуры и давления воды в котле.

Теплоизоляция блоков котла КВм-0,8КБ выполнена из прошивных матов из минеральной ваты и теплоизоляционных плит. Обшивка котлов выполнена из тонколистового кровельного стального проката с полимерным покрытием. Проем между топкой и блоком заваривается листом и закладывается огнеупорным кирпичом.

Блок котла КВм-0,8КБ устанавливается на механическую топку с шурующей планкой (ТШПм).

Топка состоит из топочного блока, неподвижных и подвижных колосников, бункера подачи топлива, шурующей планки и МЭП (механизма электрического прямохода). Топливо подается транспортером топливоподачи через бункер подачи топлива и сжигается в слое на водоохлаждаемой трубной колосниковой решётке. Шурующая планка предотвращает спекание топлива и одновременно распределяет топливо по колосниковой решётке. Под решёткой организованы три зоны для подачи воздуха для горения. Удаление шлака с колосниковой решётки происходит за счет движения шурующей планки, которая приводится в движение электродвигателем. Удаление шлака производится

транспортером шлакозолоудаления.

Котёл КВм-0,8КБ поставляется двумя отдельными блоками максимальной заводской готовности (блок котла в обшивке, изоляции и топка), вентилятор поставляется отдельным грузовым местом. Комплект автоматики, комплектующие блока и топки, не установленные на блоке котла и топке, поставляются упакованные в ящик.

По желанию Заказчика котлы могут дополнительно комплектоваться дымососом, золоуловителем.

Транспортирование котлов может осуществляться всеми видами транспорта.

## Котёл водогрейный КВм-1,2КБ

Котёл водогрейный КВм-1,2КБ – водогрейный котёл с рабочим давлением до 0,6 МПа предназначен для получения горячей воды с номинальной температурой на выходе из котла 95°C, используемой в системах централизованного теплоснабжения на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения объектов промышленного и бытового назначения, а также для технологических целей предприятий различных отраслей.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	23.8009.019
2	Тип котла	Водогрейный
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Теплопроизводительность, ГКал/ч	1
5	Теплопроизводительность, МВт	1.2
6	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6(6,0)
7	Температурный график воды, °С	70-95
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	82
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	230
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	333
13	Габариты транспортабельного блока, LxВxН, мм	3930x1380x2110
14	Габариты компоновки, LxВxН, мм	6250x2200x2800
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	3350
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	6335(6600)
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции Топка ТШПм-1,5М Вентилятор ВД-2,8-3000
19	Цена в сборе	-

## Устройство и принцип работы котла КВм-1,2КБ

Основными элементами котла КВм-1,2КБ являются блок котла и блок механической топкой с шурующей планкой. Котёл работает с уравновешенной тягой, которую обеспечивают дутьевой вентилятор и дымосос.

Блок котла КВм-1,2КБ, собранный на опорной раме, представляет собой сварную конструкцию (топочную камеру), состоящую из трубной системы с конвективной поверхностью нагрева. Топочная камера блока котла состоит из труб диаметром 51x2,5мм с шагом 80мм.

Трубная система закрыта огнеупорными плитами. Блок котла КВм-1,2КБ имеет съёмную декоративную обшивку и теплоизоляцию.

Конвективная поверхность нагрева (КП) состоит из пакетов, которые при ремонте легко демонтируются даже в ограниченном пространстве (при ширине проходов между котлами в один метр). Лаз для очистки от зольных отложений и осмотра труб конвективного пучка устанавливается при монтаже в нижней части блока под конвективной частью справа или слева.

Отвод газов производится через газоход в верхней части задней стенки котла.

Для управления работой котла КВм-1,2КБ, обеспечения расчётных режимов работы и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности, которые устанавливаются согласно схеме расположения арматуры.

Запорная арматура служит для отвода воды из котла КВм-1,2КБ в тепловую сеть, подвода обратной воды в котёл, слива воды из котла, для периодической продувки и удаления шлама. Контрольно-измерительные приборы (термометры и манометры) обеспечивают измерение давления и температуры на входе и выходе воды из котла. Приборы безопасности обеспечивают отключение подачи топлива при достижении предельных значений температуры и давления воды в котле.

Теплоизоляция блоков котла КВм-1,2КБ выполнена из прошивных матов из минеральной ваты и теплоизоляционных плит. Обшивка котлов выполнена из тонколистового кровельного стального проката с полимерным покрытием. Прорез между топкой и блоком заваривается листов и закладывается огнеупорным кирпичом.

Блок котла КВм-1,2КБ устанавливается на механическую топку с шурующей планкой (ТШПм).

Топка состоит из топочного блока, неподвижных и подвижных колосников, бункера подачи топлива, шурующей планки и МЭП (механизма электрического прямохода). Топливо подаётся транспортёром топливоподачи через бункер подачи топлива и сжигается в слое на водоохлаждаемой трубной колосниковой решётке. Шурующая планка

предотвращает спекание топлива и одновременно распределяет топливо по колосниковой решётке. Под решёткой организованы три зоны для подачи воздуха для горения. Удаление шлака с колосниковой решётки происходит за счет движения шурующей планки, которая приводится в движение электродвигателем. Удаление шлака производится транспортёром шлакозолоудаления.

Котёл КВм-1,2КБ поставляется двумя отдельными блоками максимальной заводской готовности (блок котла в обшивке, изоляции и топке), вентилятор поставляется отдельным грузовым местом. Комплект автоматики, комплектующие блока и топки, не установленные на блоке котла и топке, поставляются упакованные в ящик.

По желанию Заказчика котлы могут дополнительно комплектоваться дымососом, золоуловителем.

Транспортирование котлов может осуществляться всеми видами транспорта.

## Котёл водогрейный КВм-2,5КБ

Котёл водогрейный КВм-2,5КБ – водогрейный котёл с рабочим давлением до 0,6 МПа предназначен для получения горячей воды с номинальной температурой на выходе из котла 95°C, используемой в системах централизованного теплоснабжения на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения объектов промышленного и бытового назначения, а также для технологических целей предприятий различных отраслей.

## Устройство и принцип работы котла КВм-2,5КБ

Основными элементами котла КВм-2,5КБ являются блок котла и блок механической топки с шурующей планкой. Котлы работают с уравновешенной тягой, которую обеспечивает дутьевой вентилятор и дымосос.

Блок котла КВм-2,5КБ, собранный на опорной раме, представляет собой газоплотную сварную конструкцию, состоящую из трубной системы с конвективной поверхностью нагрева. Корпус блока котла имеет каркас с теплоизоляцией и съёмную декоративную обшивку.

Котёл КВм-2,5КБ имеет горизонтальную компоновку. Топочная камера котла (за исключением пода) полностью экранирована газоплотными панелями. Лаз для очистки от зольных отложений и осмотра труб топочной камеры устанавливается при монтаже в нижней части блока справа или слева.

Конвективная поверхность нагрева (КП) состоит из пакетов, которые при ремонте легко демонтируются даже в ограниченном пространстве (при ширине проходов между котлами в один метр). В нижней части конвективного блока находится зольный бункер с лазом для очистки от зольных отложений и осмотра труб конвективного пучка.

Газы в конвективной части делают два хода и выходят через газоход в верхней части задней стенки котла. Топочная камера водогрейного котла выполнена газоплотной путем плавникового оребрения. В газоплотной части котельного блока изоляция выполнена облепченной из плит ПТЭ. В негазоплотной части котельного блока теплоизоляция выполнена из мулитокремнеземистого картона и войлока. Обшивка водогрейных котлов выполнена из стальных листов. Для очистки конвективных поверхностей нагрева от сажистых и зольных отложений предусмотрены двери. Для управления работой котла КВм-2,5КБ, обеспечения расчётных режимов работы и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности, которые устанавливаются согласно схеме расположения арматуры. Приборы безопасности обеспечивают отключение подачи топлива при достижении предельных значений температуры и давления воды в котле

Запорная арматура служит для отвода воды из котла КВм-2,5КБ в тепловую сеть, подвода обратной воды в котёл, слива воды из котла, для периодической продувки и удаления шлама. Контрольно-измерительные приборы (термометры и манометры) обеспечивают измерение давления и температуры на входе и выходе воды из котла.

Теплоизоляция блоков котла КВм-2,5КБ выполнена из прошивных матов из минеральной ваты и теплоизоляционных плит. Обшивка блоков котла выполнена из тонколистового кровельного стального проката с полимерным покрытием.

Блок котла КВм-2,5КБ устанавливается на механическую топку с шурующей планкой (ТШПм) и колонны для опор. Топка ТШПм состоит из топочного блока, неподвижных и подвижных колосников, бункера подачи топлива, шурующей планки. Топливо подается транспортером топливоподачи через бункер подачи топлива и сжигается в слое на водоохлаждаемой трубной колосниковой решётке. Шурующая планка предотвращает спекание топлива и одновременно распределяет топливо по колосниковой решётке. Под решёткой организованы зоны для подачи необходимого воздуха для горения. Воздух под колосниковую решётку подаётся от вентилятора. Воздух на вторичное дутьё подаётся в верхнюю переднюю и нижнюю заднюю часть топки от вентилятора.

Удаление шлама с колосниковой решётки происходит за счёт движения шурующей планки, которая приводится в движение электродвигателем. Удаление шлама производится транспортером шлакозолоудаления.

Котёл КВм-2,5КБ поставляется двумя транспортабельными блоками максимальной заводской готовности (блок котла, топка), вентилятор поставляется отдельным грузовым местом. Комплект автоматики, комплектующие узлы (вентилятор, воздухопроводы, лаз, люк, приборы, арматура и другие мелкие детали), неустановленные на блоке котла, поставляются упакованные в ящики. Транспортирование котлов может осуществляться всеми видами транспорта.

По желанию Заказчика котлы могут дополнительно комплектоваться дымососом, золоуловителем, транспортером углеподачи и линией шлакозолоудаления.

## Котёл водогрейный КВм-1,8КБ

Котёл водогрейный КВм-1,8КБ – водогрейный котёл с рабочим давлением до 0,6 МПа предназначен для получения горячей воды с номинальной температурой на выходе из котла 95°C, используемой в системах централизованного теплоснабжения на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения объектов промышленного и бытового назначения, а также для технологических целей предприятий различных отраслей.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	23.8009.031
2	Тип котла	Водогрейный
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Теплопроизводительность, ГКал/ч	1.55
5	Теплопроизводительность, МВт	1.8
6	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6(6,0)
7	Температурный график воды, °С	70-95
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	83
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	333
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	486
13	Габариты транспортабельного блока, LxВxН, мм	3755x2200x2655
14	Габариты компоновки, LxВxН, мм	6460x3610x3310
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	4293
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	11930(11415)
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции Топка ТЛПХ-1,1/3,0 Вентилятор ВДН-6,3-1500
19	Цена в сборе	-

## Устройство и принцип работы котла КВм-1,8КБ

Котёл КВм-1,8КБ представляет собой конструкцию, основными элементами которой являются блок котла и механическая топка. Котлы работают с уравновешенной тягой, которую обеспечивает дутьевой вентилятор ВДН, вентилятор КЗГ-280-АК54-02 и дымосос.

Блок котла КВм-1,8КБ, собранный на опорной раме, представляет собой газоплотную сварную конструкцию, состоящую из трубной системы с конвективной поверхностью нагрева, и имеет каркас с теплоизоляцией и съёмной декоративной обшивкой.

Топочная камера котла КВм-1,8КБ (за исключением пода) полностью экранирована газоплотными панелями, сваренными из труб диаметром 51x2,5мм с шагом 80мм и проставок (плавников).

Конвективная поверхность нагрева (КП) состоит из пакетов, которые при необходимости легко демонтируются. В нижней части конвективного блока находится зольный бункер с лазом для очистки от зольных отложений и осмотра труб конвективного пучка.

Отвод газов производится через газоход в верхней части задней стенки котла.

Для управления работой котла КВм-1,8КБ, обеспечения расчётных режимов работы и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности, которые устанавливаются согласно схеме расположения арматуры.

Запорная арматура служит для отвода воды из котла КВм-1,8КБ в тепловую сеть, подвода обратной воды в котёл, слива воды из котла, для периодической продувки и удаления шлама. Контрольно-измерительные приборы (термометры и манометры) обеспечивают измерение давления и температуры на входе и выходе воды из котла. Приборы безопасности обеспечивают отключение подачи топлива при достижении предельных значений температуры и давления воды в котле. Для удаления воздуха из котла служат трубки с кранами Ду15.

Блок котла КВм-1,8КБ устанавливается на раму топки (ТЛПХ). Топка монтируется до установки блока.

Топка механическая с ленточной колосниковой решёткой прямого хода (ТЛПХ) состоит из угольного ящика, рамы с приводом, ведущим и ведомым валами, передвигающими ленточное колосниковое полотно, состоящее из трех типов колосников: крайних, ведущих и ведомых. Топливо подается транспортёром углеподачи и через угольный ящик самотёком поступает на решётку, где и сжигается в слое 100-200 мм. Определённая толщина слоя топлива на колосниковой решётке поддерживается при помощи регулятора слоя в угольном ящике и производится вручную посредством маховиков через червячные передачи. Под решёткой организованы камеры (зоны), куда подаётся необходимый воздух для горения. Подача воздуха должна быть непрерывна (иначе происходит спекание слоя и пережог колосников) и регулируется величиной открытия воздушных шиберов.

Воздух под колосниковую решётку подаётся от вентилятора ВДН. Воздух на вторичное дутьё подаётся в верхнюю переднюю и нижнюю заднюю часть топки от вентилятора КЗГ-280-АК54-02.

Удаление шлака с колосниковой решётки происходит за счет движения, колосникового полотна, которое приводится в движение приводом. Удаление шлака из шлакового канала производится транспортером шлакозолоудаления.

Топка имеет собственную раму, независимую от котла. Рама топки состоит из двух щёк, соединённых между собой поперечными балками. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и поперечном (от привода) направлениях. Для подъема топочного блока грузоподъёмными средствами имеются грузовые скобы, которые срезаются после монтажа.

Блок котла КВм-1,8КБ , топка, вентиляторы поставляются отдельными грузовыми местами. Комплект автоматики, комплектующие поставляются упакованными в ящике.

По требованию Заказчика (по дополнительному договору) котлы комплектуются вспомогательным оборудованием для котельной (дымосос, насосная группа, золоуловитель или циклон, транспортер углеподачи и линия шлакозолоудаления).

Транспортирование котлов может осуществляться всеми видами транспорта.

## Котёл водогрейный КВм-3,5КБ

Котёл водогрейный КВм-3,5КБ – водогрейный котёл с рабочим давлением до 0,6 МПа предназначен для получения горячей воды с номинальной температурой на выходе из котла 95°C, используемой в системах централизованного теплоснабжения на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения объектов промышленного и бытового назначения, а также для технологических целей предприятий различных отраслей.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

№п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер чертежа компоновки	23.8009.033
2	Тип котла	Водогрейный
3	Вид расчетного топлива	1 - Каменный уголь; 2 - Бурый уголь
4	Теплопроизводительность, ГКал/ч	3.1
5	Теплопроизводительность, МВт	3.5
6	Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6(6,0)
7	Температурный график воды, °С	70-95
8	Расчетный КПД (топливо №1), %	82
9	Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	657
10	Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м <sup>3</sup> /ч - для газа и жидкого топлива)	957
13	Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	5335x2200x2655
14	Габариты компоновки, LxVxH, мм	8160x3610x3310
15	Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	6115
16	Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	15285(14910)
17	Вид поставки	В сборе
18	Базовая комплектация в сборе	Блок котла в обшивке и изоляции Топка ТЛПХ-1,1/4,25 Вентилятор ВДН-6,3-1500
19	Цена в сборе	

## Устройство и принцип работы котла КВм-3,5КБ

Котёл КВм-3,5КБ представляет собой конструкцию, основными элементами которой являются блок котла и механическая топка. Котлы работают с уравновешенной тягой, которую обеспечивает дутьевой вентилятор ВДН, вентилятор КЗГ-280-АК54-02 и дымосос.

Блок котла КВм-3,5КБ, собранный на опорной раме, представляет собой газоплотную сварную конструкцию, состоящую из трубной системы с конвективной поверхностью нагрева, и имеет каркас с теплоизоляцией и съёмной декоративной обшивкой.

Топочная камера котла КВм-3,5КБ (за исключением пода) полностью экранирована газоплотными панелями, сваренными из труб диаметром 51x2,5мм с шагом 80мм и проставок (плавников).

Конвективная поверхность нагрева (КП) состоит из пакетов, которые при необходимости легко демонтируются. В нижней части конвективного блока находится зольный бункер с лазом для очистки от зольных отложений и осмотра труб конвективного пучка.

Отвод газов производится через газоход в верхней части задней стенки котла. Для управления работой котла КВм-3,5КБ, обеспечения расчетных режимов работы и безопасных условий эксплуатации котёл оснащается необходимой предохранительной и запорной арматурой, контрольно-измерительными приборами и приборами безопасности, которые устанавливаются согласно схеме расположения арматуры.

Запорная арматура служит для отвода воды из котла КВм-3,5КБ в тепловую сеть, подвода обратной воды в котел, слива воды из котла, для периодической продувки и удаления шлама. Контрольно-измерительные приборы (термометры и манометры) обеспечивают измерение давления и температуры на входе и выходе воды из котла. Приборы безопасности обеспечивают отключение подачи топлива при достижении предельных значений температуры и давления воды в котле. Для удаления воздуха из котла служат трубки с кранами Ду15.

Блок котла КВм-3,5КБ устанавливается на раму топки (ТЛПХ). Топка монтируется до установки блока.

Топка механическая с ленточной колосниковой решёткой прямого хода (ТЛПХ) состоит из угольного ящика, рамы с приводом, ведущим и ведомым валами, передвигающимися ленточное колосниковое полотно, состоящее из трех типов колосников: крайних, ведущих и ведомых. Топливо подаётся транспортером углеподачи и через угольный ящик самотёком поступает на решётку, где и сжигается в слое 100-200 мм. Определённая толщина слоя топлива на колосниковой решётке поддерживается при помощи регулятора слоя в угольном ящике и производится вручную посредством маховиков через червячные передачи. Под решёткой организованы камеры (зоны), куда подаётся необходимый воздух для горения. Подача воздуха должна быть непрерывна (иначе происходит спекание слоя и пережог колосников) и регулируется величиной открытия воздушных шиберов. Воздух под колосниковую решётку подаётся от вентилятора ВДН. Воздух на вторичное дутьё подаётся в верхнюю переднюю и нижнюю заднюю часть топки от вентилятора

K3G-280-AK54-02.

Удаление шлака с колосниковой решётки происходит за счёт движения, колосникового полотна, которое приводится в движение приводом. Удаление шлака из шлакового канала производится транспортером шлакозолоудаления.

Топка имеет собственную раму, независимую от котла. Рама топки состоит из двух щек, соединенных между собой поперечными балками. Рама устанавливается на башмаки и имеет свободное расширение в продольном и поперечном (от привода) направлениях. Для подъема топочного блока грузоподъемными средствами имеются грузовые скобы, которые срезаются после монтажа.

Блок котла КВм-3,5КБ, топка, вентиляторы поставляются отдельными грузовыми местами. Комплект автоматики, комплектующие поставляются упакованными в ящике.

По требованию Заказчика (по дополнительному договору) котлы комплектуются вспомогательным оборудованием для котельной (дымосос, насосная группа, золоуловитель или циклон, транспортер углеподачи и линия шлакозолоудаления).

Транспортирование котлов может осуществляться всеми видами транспорта.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	