

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-1,0М

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-1,0М предназначена для сжигания сортированных и рядовых каменных и бурых углей и используется с паровыми котлами производительностью от 1,0 до 3,0 т/ч и водогрейными котлами теплопроизводительностью от 1,0 до 2,5 МВт.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

При сжигании бурых углей производительность топки снижается на 10-30% (в зависимости от влажности и калорийности).

Допускается использование бурых углей марки БЗ без применения воздухоподогревателей в газоздушном тракте котла.

При сжигании бурых углей марок Б1 и Б2 (повышенной влажности) необходимо применение воздухоподогревателя.

Основными элементами топки ТШПм-1,0М являются: решётка колосниковая, основание, планка шурующая, каретка с опорами, рама каретки, штанга, опора штанги, привод топки, вал с опрокидывающимися колосниками, механизма электрический прямоходный, бункер.

Решётка колосниковая предназначена для поддержания горящего слоя топки и состоит из беспровальных колосников, которые крепятся с помощью болтов к водоохлаждающей решётке из труб между передним и задним коллекторами.

Основание состоит из щёк, к которым приварены решётка колосниковая, рама для крепления привода топки и рамы каретки, одна перегородка, передняя стенка, задняя стенка со смотровым люком. Через переднюю стенку и перегородки проходит короб, по которому перемещается зубчатая рейка. Перегородки делят данное основание на зоны дутья для упорядоченного подвода воздуха к горящему слою топлива. На щёки основания устанавливаются боковые чугунные уплотнения.

Шурующая планка предназначена для перемещения топлива по решётке, шуровки горящего слоя, сброса выгоревшего шлака, подачи расклеванных кусочков топлива под свежее топливо. Шурующая планка состоит из собственно планки и труб, через которые подаётся вода для охлаждения.

Каретка изготовлена из швеллера, с приваренными к нему опорами шурующей планки, кронштейнами для крепления штанги и тяги секторного питателя. Каретка служит для передачи усилия со штанги на шурующую планку и тягу секторного питателя бункера.

Рама каретки служит для установки на ней каретки, бункера, концевых выключателей и состоит из двух направляющих швеллеров, стоек с раскосами.

Штанги для направления движения штанги в коробе служит опора и состоит из стойки, ролика, оси.

Бункер состоит из корпуса с качающейся перегородкой, секторного питателя с кронштейнами и служит для создания запаса топлива и подачи его на решётку при помощи секторного питателя. Секторный питатель приводится в движение тягой. Для уменьшения зависания топлива в корпусе бункера служит качающаяся перегородка. Усилие, необходимое для движения шурующей планки и секторного питателя, создаётся приводом. Привод состоит из электродвигателя и редуктора.

Колосники, предназначенные для дожига несгоревших кусочков угля, опрокидываются, а затем возвращаются в исходное положение при помощи механизма электрического прямоходного (МЭП).

Топка ТШПм-1,0М имеет расширение в продольном и поперечном направлениях.

Подвод воздуха к топке односторонний с правой или левой стороны топки. Для регулирования воздуха применены воздушные клапана, установленные на щеке со стороны подвода воздуха. На противоположной щеке предусмотрены окна для удаления провала, которые закрыты люками с откидными дверцами.

Топки ТШПм-1,0М изготавливаются правого (МЭП расположен справа) и левого (МЭП расположен слева) исполнения.

Топка ТШПм-1,0М представляет собой неподвижную колосниковую решётку, по которой перемещается слой топлива при помощи трёхгранной планки. При движении планки вперед происходит значительное перемещение топлива в горизонтальном направлении, а также частичное и переваливание через планку. Когда планка движется назад, то топливо смещается только на 15-25% от величины сдвига в прямом направлении.

Для надёжного заполнения решётки топливом, а также осуществления шуровки слоя происходит чередование ходов планки на разную длину. Выбор движения планки определяется в зависимости от характеристик топлива, длины решётки и тепловой нагрузки топки.

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-1,5М

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-1,5М предназначена для сжигания сортированных и рядовых каменных и бурых углей и используются с паровыми котлами производительностью от 1,0 до 3,0 т/ч и водогрейными котлами теплопроизводительностью от 1,0 до 2,5 МВт.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

При сжигании бурых углей производительность топки ТШПм-1,5М снижается на 10 - 30 % (в зависимости от влажности и calorийности).

Допускается использование бурых углей марки БЗ без применения воздухоподогревателей в газоздушном тракте котла.

При сжигании бурых углей марок Б1 и Б2 (повышенной влажности) необходимо применение воздухоподогревателя.

Основными элементами топки ТШПм-1,5М являются: решётка колосниковая, основание, планка шурующая, каретка с опорами, рама каретки, штанга, опора штанги, привод топки, вал с опрокидывающимися колосниками, механизма электрический прямоходный, бункер.

Решётка колосниковая предназначена для поддержания горящего слоя топки и состоит из беспровальных колосников, которые крепятся с помощью болтов к водоохлаждающей решётке из труб между передним и задним коллекторами.

Основание состоит из щёк, к которым приварены решётка колосниковая, рама для крепления привода топки и рамы каретки, две перегородки, передняя стенка, задняя стенка со смотровым люком. Через переднюю стенку и перегородки проходит короб, по которому перемещается зубчатая рейка. Перегородки делят данное основание на зоны дутья для упорядоченного подвода воздуха к горящему слою топлива. На щёки основания устанавливаются боковые чугунные уплотнения.

Шурующая планка предназначена для перемещения топлива по решётке, шуровки горящего слоя, сброса выгоревшего шлака, подачи расклеванных кусочков топлива под свежее топливо. Шурующая планка состоит из собственно планки и труб, через которые подаётся вода для охлаждения.

Каретка изготовлена из швеллера, с приваренными к нему опорами шурующей планки, кронштейнами для крепления штанги и тяги секторного питателя. Каретка служит для передачи усилия со штанги на шурующую планку и тягу секторного питателя бункера.

Рама каретки служит для установки на ней каретки, бункера, концевых выключателей и состоит из двух направляющих швеллеров, стоек с раскосами.

Штанги для направления движения штанги в коробе служит опора и состоит из стойки, ролика, оси.

Бункер состоит из корпуса с качающейся перегородкой, секторного питателя с кронштейнами и служит для создания запаса топлива и подачи его на решётку при помощи секторного питателя.

Секторный питатель приводится в движение тягой. Для уменьшения зависания топлива в корпусе бункера служит качающаяся перегородка. Усилие, необходимое для движения шурующей планки и секторного питателя, создаётся приводом. Привод состоит из электродвигателя и редуктора.

Колосники, предназначенные для дожигания несгоревших кусочков угля, опрокидываются, а затем возвращаются в исходное положение при помощи механизма электрического прямоходного (МЭП).

Топка ТШПм-1,5М имеет расширение в продольном и поперечном направлениях.

Подвод воздуха к топке односторонний с правой или левой стороны топки. Для регулирования воздуха применены воздушные клапана, установленные на щеке со стороны подвода воздуха. На противоположной щеке предусмотрены окна для удаления провала, которые закрыты люками с откидными дверцами.

Топки ТШПм-1,5М изготавливаются правого (МЭП расположен справа) и левого (МЭП расположен слева) исполнения.

Топка ТШПм-1,5М представляет собой неподвижную колосниковую решётку, по которой перемещается слой топлива при помощи трехгранной планки. При движении планки вперед происходит значительное перемещение топлива в горизонтальном направлении, а также частичное и переваливание через планку. Когда планка движется назад, то топливо смещается только на 15-25% от величины сдвига в прямом направлении.

Для надёжного заполнения решётки топливом, а также осуществления шуровки слоя происходит чередование ходов планки на разную длину. Выбор движения планки определяется в зависимости от характеристик топлива, длины решётки и тепловой нагрузки топки.

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-2,0М

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-2,0М предназначена для сжигания сортированных и рядовых каменных и бурых углей и используются с паровыми котлами производительностью от 1,0 до 3,0 т/ч и водогрейными котлами теплопроизводительностью от 1,0 до 2,5 МВт.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

При сжигании бурых углей производительность топки ТШПм-2,0М снижается на 10-30 % (в зависимости от влажности и калорийности).

Допускается использование бурых углей марки БЗ без применения воздухоподогревателей в газоздушном тракте котла.

При сжигании бурых углей марок Б1 и Б2 (повышенной влажности) необходимо применение воздухоподогревателя.

Основными элементами топки ТШПм-2,0М являются: решётка колосниковая, основание, планка шурующая, каретка с опорами, рама каретки, штанга, опора штанги, привод топки, вал с опрокидывающимися колосниками, механизма электрический прямоходный, бункер.

Решётка колосниковая предназначена для поддержания горящего слоя топки и состоит из беспровальных колосников, которые крепятся с помощью болтов к водоохлаждающей решётке из труб между передним и задним коллекторами.

Основание состоит из щёк, к которым приварены решётка колосниковая, рама для крепления привода топки и рамы каретки, две перегородки, передняя стенка, задняя стенка со смотровым люком. Через переднюю стенку и перегородки проходит короб, по которому перемещается зубчатая рейка. Перегородки делят данное основание на зоны дутья для упорядоченного подвода воздуха к горящему слою топлива. На щёки основания устанавливаются боковые чугунные уплотнения.

Шурующая планка предназначена для перемещения топлива по решётке, шуровки горящего слоя, сброса выгоревшего шлака, подачи раскаленных кусочков топлива под свежее топливо. Шурующая планка состоит из собственно планки и труб, через которые подаётся вода для охлаждения.

Каретка изготовлена из швеллера, с приваренными к нему опорами шурующей планки, кронштейнами для крепления штанги и тяги секторного питателя. Каретка служит для передачи усилия со штанги на шурующую планку и тягу секторного питателя бункера.

Рама каретки служит для установки на ней каретки, бункера, концевых выключателей и состоит из двух направляющих швеллеров, стоек с раскосами.

Штанги для направления движения штанги в коробе служит опора и состоит из стойки, ролика, оси.

Бункер состоит из корпуса с качающейся перегородкой, секторного питателя с кронштейнами и служит для создания запаса топлива и подачи его на решётку при помощи секторного питателя.

Секторный питатель приводится в движение тягой. Для уменьшения зависания топлива в корпусе бункера служит качающаяся перегородка. Усилие, необходимое для движения шурующей планки и секторного питателя, создаётся приводом. Привод состоит из электродвигателя и редуктора.

Колосники, предназначенные для дожигания несгоревших кусочков угля, опрокидываются, а затем возвращаются в исходное положение при помощи механизма электрического прямоходного (МЭП).

Топка ТШПм-2,0М имеет расширение в продольном и поперечном направлениях.

Подвод воздуха к топке односторонний с правой или левой стороны топки. Для регулирования воздуха применены воздушные клапана, установленные на щеке со стороны подвода воздуха. На противоположной щеке предусмотрены окна для удаления провала, которые закрыты люками с откидными дверцами.

Топки ТШПм-2,0М изготавливаются правого (МЭП расположен справа) и левого (МЭП расположен слева) исполнения.

Топка ТШПм-2,0М представляет собой неподвижную колосниковую решётку, по которой перемещается слой топлива при помощи трёхгранной планки. При движении планки вперед происходит значительное перемещение топлива в горизонтальном направлении, а также частичное и переваливание через планку. Когда планка движется назад, то топливо смещается только на 15-25% от величины сдвига в прямом направлении.

Для надёжного заполнения решётки топливом, а также осуществления шуровки слоя происходит чередование ходов планки на разную длину. Выбор движения планки определяется в зависимости от характеристик топлива, длины решётки и тепловой нагрузки топки.

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-2,5М

Топка механическая с шурующей планкой ТШПм-2,5М предназначена для сжигания сортированных и рядовых каменных и бурых углей и используются с паровыми котлами производительностью от 1,0 до 3,0 т/ч и водогрейными котлами теплопроизводительностью от 1,0 до 2,5 МВт.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

При сжигании бурых углей производительность топки ТШПм-2,5М снижается на 10-30 % (в зависимости от влажности и калорийности).

Допускается использование бурых углей марки БЗ без применения воздухоподогревателей в газозвоздушном тракте котла.

При сжигании бурых углей марок Б1 и Б2 (повышенной влажности) необходимо применение воздухоподогревателя.

Основными элементами топки ТШПм-2,5М являются: решётка колосниковая, основание, планка шурующая, каретка с опорами, рама каретки, штанга, опора штанги, привод топки, вал с опрокидывающимися колосниками, механизма электрический прямоходный, бункер.

Решётка колосниковая предназначена для поддержания горящего слоя топки и состоит из беспровальных колосников, которые крепятся с помощью болтов к водоохлаждающей решётке из труб между передним и задним коллекторами.

Основание состоит из щёк, к которым приварены решётка колосниковая, рама для крепления привода топки и рамы каретки, три перегородки, передняя стенка, задняя стенка со смотровым люком. Через переднюю стенку и перегородки проходит короб, по которому перемещается зубчатая рейка. Перегородки делят данное основание на зоны дутья для упорядоченного подвода воздуха к горящему слою топлива. На щёки основания устанавливаются боковые чугунные уплотнения.

Шурующая планка предназначена для перемещения топлива по решётке, шуровки горящего слоя, сброса выгоревшего шлака, подачи расклеванных кусочков топлива под свежее топливо. Шурующая планка состоит из собственно планки и труб, через которые подаётся вода для охлаждения.

Каретка изготовлена из швеллера, с приваренными к нему опорами шурующей планки, кронштейнами для крепления штанги и тяги секторного питателя. Каретка служит для передачи усилия со штанги на шурующую планку и тягу секторного питателя бункера.

Рама каретки служит для установки на ней каретки, бункера, концевых выключателей и состоит из двух направляющих швеллеров, стоек с раскосами.

Штанги для направления движения штанги в коробе служит опора и состоит из стойки, ролика, оси.

Бункер состоит из корпуса с качающейся перегородкой, секторного питателя с кронштейнами и служит для создания запаса топлива и подачи его на решётку при помощи секторного питателя.

Секторный питатель приводится в движение тягой. Для уменьшения зависания топлива в корпусе бункера служит качающаяся перегородка. Усилие, необходимое для движения шурующей планки и секторного питателя, создается приводом. Привод состоит из электродвигателя и редуктора.

Колосники, предназначенные для дожигания несгоревших кусочков угля, опрокидываются, а затем возвращаются в исходное положение при помощи механизма электрического прямоходного (МЭП).

Топка ТШПм-2,5М имеет расширение в продольном и поперечном направлениях.

Подвод воздуха к топке односторонний с правой или левой стороны топки. Для регулирования воздуха применены воздушные клапана, установленные на щеке со стороны подвода воздуха. На противоположной щеке предусмотрены окна для удаления провала, которые закрыты люками с откидными дверцами.

Топки ТШПм-2,5М изготавливаются правого (МЭП расположен справа) и левого (МЭП расположен слева) исполнения.

Топка ТШПм-2,5М представляет собой неподвижную колосниковую решётку, по которой перемещается слой топлива при помощи трёхгранной планки. При движении планки вперед происходит значительное перемещение топлива в горизонтальном направлении, а также частичное и переваливание через планку. Когда планка движется назад, то топливо смещается только на 15-25% от величины сдвига в прямом направлении.

Для надёжного заполнения решётки топливом, а также осуществления шуровки слоя происходит чередование ходов планки на разную длину. Выбор движения планки определяется в зависимости от характеристик топлива, длины решётки и тепловой нагрузки топки.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	